CORTADORA DE PISOS

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

AVISO

Antes de operar a CORTADORA DE PISOS ou realizar qualquer operação de manutenção, DEVE-SE LER e ESTUDAR este manual.

CONHEÇA e utilize os controles da unidade com segurança e como deverá proceder para a manutenção de forma segura. (Observação: Certifique-se de que sabe desligar a máquina antes de ligar, para caso de se encontrar em dificuldades)

Utilize SEMPRE o equipamento de segurança adequado para a sua proteção pessoal.

Caso TENHA QUALQUER DÚVIDA sobre a utilização ou manutenção segura desta unidade, entre em contato com a PETROTEC MÁQUINAS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL no telefone (16) 2105 - 7700.

MANUAL PRÁTICO DA CORTADORA DE PISOS

Este manual foi elaborado para auxiliar os operadores, e prestar assistência técnica na CORTADORA DE PISOS.

PREFÁCIO

- O item "DESCRIÇÃO DA CORTADORA DE PISOS'' ajuda o OPERADOR a familiarizar-se com os controles do equipamento.

- O item "DADOS TÉCNICOS'' ajuda o operador a ter em mãos todos os dados necessários para a utilização da CORTADOR DE PISOS.

- Os ítens "SEGURANÇA GERAL'' e "SEGURANÇA E SAÚDE'' explicam como utilizar a CORTADORA DE PISOS a fim de garantir a segurança, do operador de modo geral.

- O item "CONTROLES E MANUTENÇÃO DO MOTOR GX-390 " nos controles, mostra onde se localizam e como manusea-los; e em manutenção, como garantir uma vida maior de seu motor para a utilização da CORTADORA DE PISOS.

- O item "TRANSPORTE'' mostra a posição correta para transportar a CORTADORA DE PISOS.

- O item "GUIA PARA RESOLUÇÃO DE PROPLEMAS'' ajuda o operador caso tenha algum problema com a CORTADORA DE PISOS.

- O item "ASSISTÊNCIA TÉCNICA'' destina-se a ajudar na operação de manutenção geral e assistência técnica da CORTADORA DE PISOS.

- O item "PEÇAS DE REPOSIÇÃO" mostra os componentes da CORTADORA DE PISOS e a manutenção das peças, para facilitar caso houver necessidade de substituição.

- O item "GARANTIA" define o tipo de cobertura e o procedimento para apresentação de reclamações.

ÍNDICE

DESCRIÇÃO DA CORTADOR DE PISOS

1- TANQUE D'AGUA
2- GUIDÃO
3- TORNEIRA
4- PROTETOR DO DISCO
5- PROTETOR DA CORREIA
6- CONJUNTO PROFUNDOR
7- REGISTRO
8- CONJUNTO CHASSI ESTRUTURAL
9- CONJUNTO CARRINHO
10- MOTOR
11- CONJUNTO ALINHANDOR
12- CONTROLADOR DE ACELERAÇÃO

DADOS TÉCNICOS

MODELO Gs2

PESO DA CORTADORA DE PISOS	115 Kg
PESO OPERACIONAL	130 Kg
MEDIDAS TOTAIS (CxLxA) EM (mm)	1500 x 630 x 1000
CAPACIDADE DE CORTE	350/450mm
ROTAÇÃO MÁXIMA	3600 RPM
PROFUNDIDADE MÁXIMA DE CORTE	150mm
MODELO DO MOTOR	GX-390
TIPO DO MOTOR	4 TEMPOS
POTÊNCIA DO MOTOR	13HP
TIPO DO COMBUSTÍVEL	Gasolina
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	6,5 Litros
ÓLEO DO CARTER DO MOTOR	SAE 20W-50
TRANSMISSÃO	3 Correias em "v"
CAPACIDADE RESERVATÓRIO D'AGUA	24 Litros

SEGURANÇA

SEGURANÇA GERAL

Para a sua própria proteção pessoal e para a segurança daqueles à sua volta, leia e certifique-se de que compreendeu perfeitamente as informações de segurança que se seguem.

É da responsabilidade do operador, certificar-se de que compreendeu perfeitamente como operar este equipamento com toda a segurança.

Se não tiver certeza sobre a utilização correta da CORTADORA DE PISOS consulte o seu supervisor, ou entre em contato com a Petrotec - Máquinas para Construção Civil pelo fone: (16) 2105 - 7700.

A manutenção ou utilização incorreta da CORTADORA DE PISOS pode ser prejudiciaL para seu funcionamento. Leia e compreenda este, antes de qualquer operação de manutenção, assistência ou reparação.

- O proprietário da CORTADORA DE PISOS deverá respeitar e cumprir a Legislação de Proteção no Trabalho.

- Este equipamento é pesado e não deverá ser levantado por uma única pessoa obtenha AJUDA ou utilize equipamento de elevação adequado.

- Quando trabalhar próximo de valas escavadas, use a CORTADORA DE PISOS corretamente de modo a garantir que o mesmo não cairá na vala.

- Proceda a vedação da área de trabalho, e mantenha o pessoal não autorizado a uma distância segura.

- O operador deverá trabalhar com Equipamento de Proteção Individual (EPI) sempre que este equipamento estiver sendo utilizado (consulte Saúde e Segurança)

- Antes de LIGAR a CORTADORA DE PISOS certifique-se que sabe como DESLIGÁ-LA, para o caso de ter qualquer dificuldade.

- DESLIGUE sempre a CORTADORA DE PISOS antes de proceder as operações de transporte ou assistência.

- Durante o funcionamento, o motor fica muito quente; deixe-o esfriar antes de tocá-lo.

- Nunca deixe o motor fucionando sem vigilância. Nunca retire nem mexa nas proteções da CORTADORA DE PISOS, elas existem para suaproteção Certifique-se sempre de que estão em bom estado e seguras.

- A CORTADORA DE PISOS foi feita com o menor índice de risco possível. No entanto EXISTE risco, e estes riscos residuais não são claramente reconhecíveis, pelo que poderão causar ferimentos físicos ou danos materiais, bem como possivelmente a morte. Se estes riscos imprevisíveis e irreconhecíveis se tornarem freqüentes, a CORTADORA DE PISOS deverá ser parada imediatamente, e o operador ou o seu supervisor deverá tomar as medidas apropriadas para eliminar esses riscos. Por vezes, é necessário que o fabricante seja informado dessas eventualidades, para no futuro tomar medidas preventivas.

SEGURANÇA DO COMBUSTÍVEL

O combustível é inflamável. O mesmo poderá causar ferimentos ou danos materiais. Desligue a CORTADORA DE PISOS, e não fume enquanto estiver abastecendo o tanque de combustível. Limpe sempre qualquer combustível derramado.

- Antes de reabastecer, desligue o motor e deixe-o esfriar

- Quando tiver que reabastecer, NÃO fume e nem permita a existência de chamas acesas na área.

- Qualquer combustível derramado deverá ser imediatamente coberto com areia. Se tiver derramado combustível sobre seu vestuário, troque imediatamente.

- Armazene o combustível em recipientes apropriados, adequados para armazenamento, longe de fontes de calor e de ignição.

- Ao reabastecer, use um funil adequado e evite derramamento sobre o motor.

SEGURANÇA E SAÚDE

VIBRAÇÃO

Alguma vibração resultante da operação da CORTADORA DE PISOS é transmitida através do punho para as mãos do operador. A CORTADORA DE PISOS foi projetada para reduzir os níveis de vibração mão e braço. Consulte as especificações e dados técnicos relativamente ao nível de vibrações

e tempo de utização (tempo máximo de exposição diária recomendado). NÃO exceda o tempo máximo de utilização.

EPI (EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL)

EPI adequado deverá ser sempre usado quando trabalhar com este equipamento. Óculos de Proteção, Luvas, Protetores Auriculares, Máscara de Pó e Calçado com biqueira de aço. Utilize vestuário apropriado para o trabalho que está realizando. Prenda o cabelo comprido e remova qualquer bijuteria que possa ficar presa nas partes móveis da CORTADORA DE PISOS.

PÓ

Ocasionalmente, o processo de compactação pode reproduzir pó, o qual pode ser perigoso para a sua saúde. Use sempre uma máscara própria para o tipo de pó produzido.

COMBUSTÍVEL

O óleo e o combustível usados nesta máquina poderão causar os seguintes perigos:

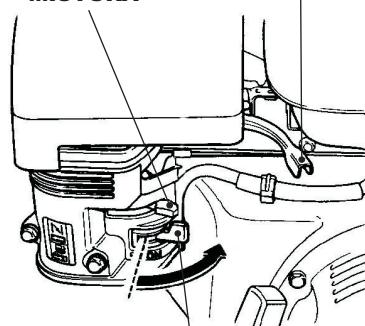
- Envenenamento em caso de inalação de vapores de combustível ou de óleo.
- Alergias em caso de derrame de combustível ou de óleo sobre a pele.
- Fogo ou explosão em caso de manuseamento de combustível ou de óleo próximo de cigarros aceso ou de chamas desprotegidas.

Não ingira combustível nem inale vapores de combustível, evite contato com a pele. Se algum combutível entrar em contato com os seus olhos, lave abundantemente com água corrente e procure assistência médica logo que possível.
O dióxido de carbono do escapamento produzido pela CORTADORA DE PISOS são altamente tóxicos e podem matar!
Não opere a CORTADORA DE PISOS em interiores ou em espaço confinados, certifique-se de que a área de trabalho é adequadamente ventilada.

VERIFICAÇÕES PRÉVIA AO ARRANQUE

Inspeção Prévia ao Arranque.
A inspeção prévia ao arranque deve ser executada antes do início de cada sessão de trabalho ou após cada período de utilização de quatro horas, de acordo com o que ocorrer primeiro. Por favor, consulte a seção de assistência para orientação detalhada. Caso se verifique qualquer falha, a CORTADORA DE PISOS não deverá ser utilizado até a mesma ser retificada.
1- Inspecione minuciosamente a CORTADORA DE PISOS em busca de danos. Certifique-se de que todos os componentes estão presentes e seguros. Preste especial atenção à guarda de segurança da correia de transmissão, instalada entre o motor e o eixo de corte.
2- Verifique o nível de óleo do motor e complete conforme necessário.
3- Verifique o nível de combustível do motor e abasteça conforme necessário.
4- Procure vasamento de combustivel e de óleo.

PROCEDIMENTO DE ARRANQUE E PARADA

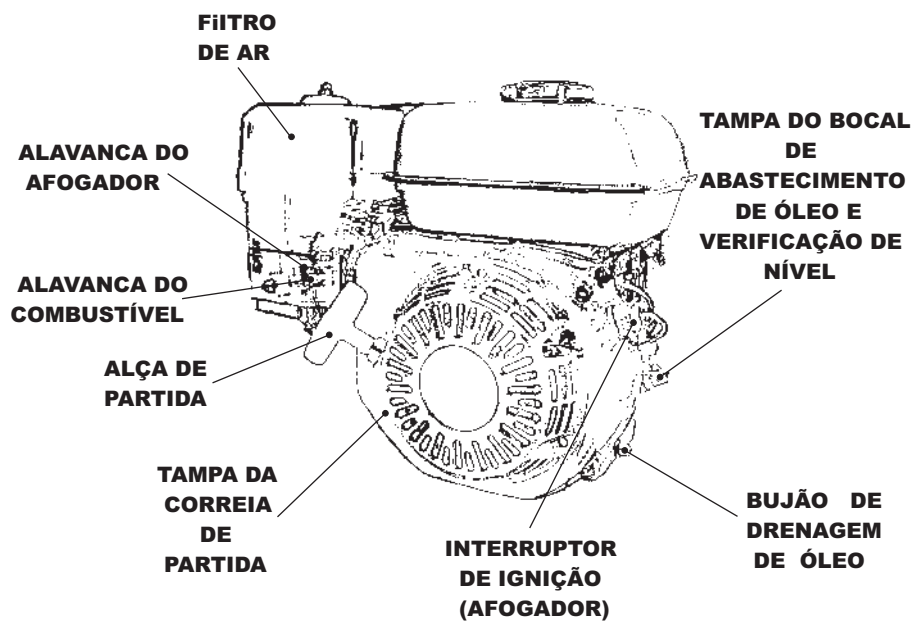
1- Abra a torneira de combustível, deslocando a alavanca de combustível ON/OFF (ligado/desligado) totalmente para a direita.
2- Se estiver ligando com o motor frio, LIGUE o controle da mistura, deslocando a alavanca de controle da mistura totalmente para a esquerda. Se estiver ligando com o motor quente, normalmente não é necessário o controle da mistura; no entanto caso o moto tenha esfriado consideravelmente poderá ser necessário um controle da mistura parcial.
3- Rode o interruptor ON/OFF (ligado/

4- coloque o estrangulador na posição de funcionamento em marcha lenta, deslocando a alavanca do estrangulador totalmente para a direita. Não ligue o motor com o estrangulador total mente aberto, uma vez que a CORTADORA DE PISOS comecará a cortar assim que o motor arrancar.
5- Segurando firmente o punho de controle com uma mão, agarre o punho da ignição de recuo com a outra. Puxe a ignição de recuo até sentir resistência do motor, depois deixe a ignição regressar à posição inicial.
6- Tendo o cuidado de não puxar totalmente o cabo da ignição, puxe vigorosamente opunho da ignição.
7- Repita até o motor ligar.

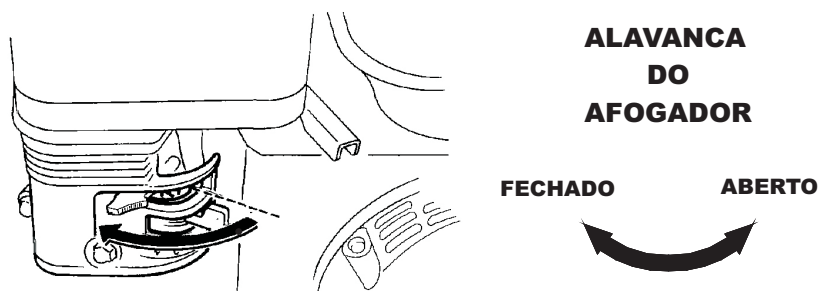
8- Assim que o motor ligar, mova gradualmente a alavanca de comando da mistura para a posição OFF (desligado), deslocando-a para direita.
9- Se ao cabo de várias tentativas, o motor não ligar, siga o guia de resolução de problemas.
10- Para parar o motor, coloque o estrangulador em funcionamento de marcha lenta e rode o interruptor ON/OFF (ligado/desligado) do motor no sentido anti-horário.
11- Desligue o combustível.

COMO OPERAR A CORTADORA DE PISOS

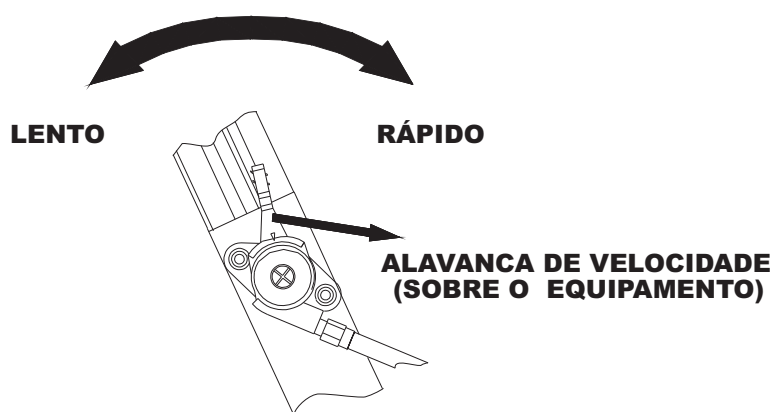
Se a CORTADORA DE PISOS tiver que mudar de local, certifique-se que o disco está completamente levantado e que o motor está desligado.
NUNCA transporte a CORTADORA DE PISOS com o dico em baixo ou com o motor em funcionamento, mesmo que o deslocamento seja uma distância curta.
Após ter realizado as verificações apresenta das na seção “Prévias de arranque”, pode ligar o motor.
O disco deverá rodar em uma velocidade de marcha lenta. Verifique SEMPRE o disco em busca de sinais de oscilação, vibração ou ruídos estranhos. Se verificar alguma destas ocorrências, pare imediatamente a máquina e consulte a seção de resolução de problemas.
Coloque o estrangulador no máximo, utilize o guidão de controle para baixar cuidadosamente o disco para o corte e use o marcador de profundidade para alcançar a profundidade de cortepretendida.
Será então necessário mover cuidadosamente a CORTADORA DE PISOS para a frente para obter o corte.
A velocidade de deslocamento será detreminada pelo tipo de superfície a ser cortada.
Mantenha-se o mais afastado possível da lâmina e do fluxo de partículas quentes enquanto serra.
NUNCA baixe bruscamente o disco para o corte.
Se a superfície a ser cortada for muito dura, o disco demorará mais para cortar. Tente fazer mais do que uma passagem, para evitar um desgaste excessivo do disco.
NÃO tente forçar a serra para frente, pois isto causará danos ao disco.
NÃO tente cortar curvas, pois isto causa fraturas de esforço ou fragmentação do disco.
Se a superfície a ser cortada se encontrar num declive, deve tomar todo cuidado ao controlar a direçao de deslocamento da serra. Se for necessário, utilize uma corda adequada atada num dos ponto abaixo do chassis da serra de modo a permitir a um ajudante assistir a suportar o peso da CORTADORA.
Para parar a CORTADORA DE PISOS, coloque o estrangulador em funcionamento de marcha lenta.

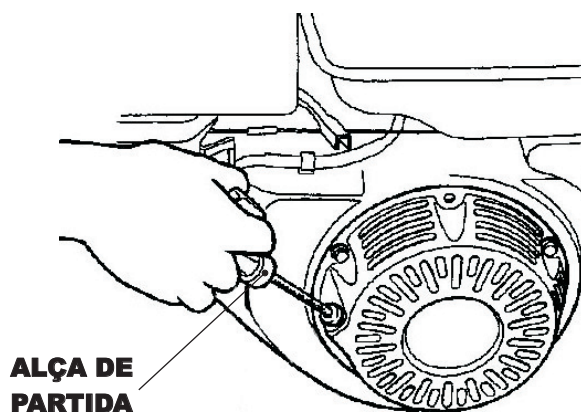
CONTROLES DO MOTOR GX-390

COMPONENTES E LOCAIS DE CONTROLE

ALAVANCA DO AFOGADOR

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador no carburador.
A posição fechada enriquece a mistura do combustível para melhorar a partida do motor frio.
A posição aberta proporciona a correta mistura de combustível para operação de início, e para religar o motor quente.

ALAVANCA DE VELOCIDADE

A alavanca de velocidade, controla a rotação do motor.

Rotação marcha lenta	1500 A 1650 rpm
Rotação de trabalho	3500 A 3600 rpm

CABO DE PARTIDA

Puxe a alça de partida lentamente até sentir uma certa resistência, e em seguida, puxe-a com força.
Não permita que a alça de partida retorne rapidamente. Retorne-a lentamente segurando-a para evitar danos ao sistema de partida.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

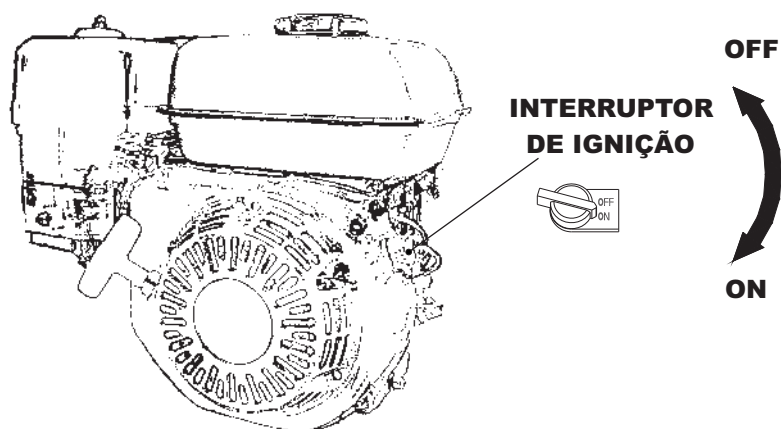
O interruptor de ignição controla a ignição do sistema. Ele deve estar sempre na posição ON para o funcionamento do motor.
Acionando a alavanca do interruptor da ignição para a posição OFF ,desliga-se o motor.

MANUTENÇÃO DO SEU MOTOR GX-390

TABELA DE MANUTENÇÃO

Item	Intervalo de manutenção. Efetue a cada intervalo de horas de uso de meses indicando sempre o que vencer primeiro.	A cada uso	Primeira troca 20 horas	A cada 3 meses ou 50 horas	A cada 6 meses ou 100 horas	A cada ano ou 300 horas
Óleo do Motor	Verificar o Nível	■				
	Trocar		■	■		
Filtro de Ar	Verificar	■				
	Limpar	Sempre que necessário (1)				
Vela de Ignição	Limpar / Reajustar				■	
Folga das Válvulas	Verificar / Ajustar				■	
Tanque de Combustível/Filtro	Limpar			■		
Conduto de Combustível	Verificar	Trocar a cada 2 anos (2)				
	(Trocar se Necessário)					

NOTA

1 - Sob condições de muita poeira, executar o serviço de manutenção com mais freqüência.
2 - Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias HONDA.

VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor com o motor desligado e o equipamento apoiado na posição correta, de acordo com os seguintes procedimentos:
1- Verifique-se a placa vibratória não esteve trabalhando nos últimos dez minutos.
2- Remova a tampa do bocal de abastecimento e verifique o nível do óleo conforme a figura.
3- Complete o nível se nécessário.
4- Reinstale a tampa do bocal de abastecimento.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene completamente o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

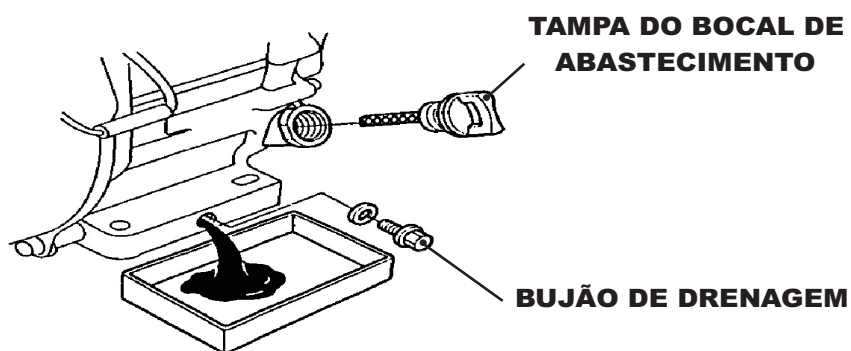
1 - Coloque um recipiente adequado embaixo do motor para resgatar o óleo usado, então remova a tampa do bocal e o bujão de drenagem.
2 - Depois de drenar completamente o óleo, reinstale o bujão de drenagem e aperte-o firmemente.

NOTA

Óleo recomendado: **20 W - 50** .

Capacidade de óleo no carter do motor: **1,0 LITRO**.

Nas primeiras **20 horas** de trabalho da CORTADORA DE PISOS o óleo deverá ser trocado, depois a cada **50 horas** .

A remoção imprópria do óleo pode ser prejudicial ao meio ambiente. Quando for trocar o óleo, desfaça-se do óleo usado corretamente. Coloque o óleo em um recipiente selado e leve-o para o posto de serviço local. Não jogue o óleo usado no esgoto, nem o despeje no solo.

INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR

Nunca utilize o motor sem o filtro de ar. O motor irá desgastar - se rapidamente.

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador.
Para evitar mau funcionamento do carburador, efetue a manutenção no filtro de ar regularmente. Quando operar o motor estacionário em locais com muita poeira, efetue a limpeza com mais freqüência.

CUIDADO

Não use gasolina ou solventes inflamáveis para limpar o filtro de ar. Isto pode resultar em incêndio ou explosão.

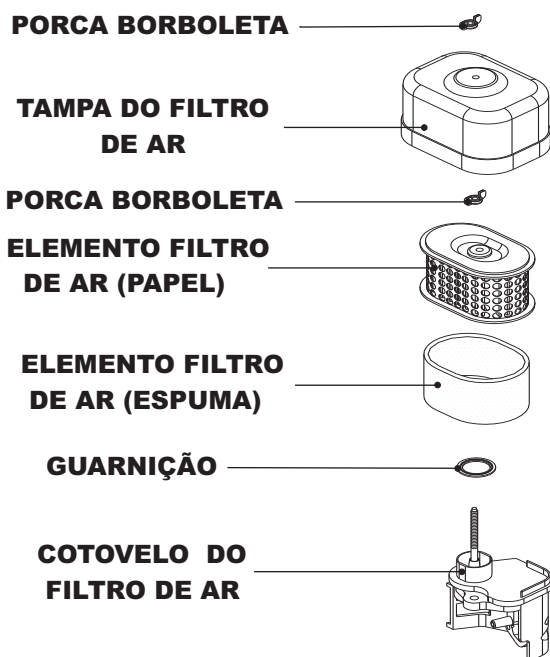
1- Solte a porca borboleta e remova a tampa.
2- Verifique se os elementos do filtro de ar estão sujos ou obstruidos.
3- Reinstale os elementos e a tampa do filtro de ar.

LIMPEZA DO ELEMENTO DE ESPUMA

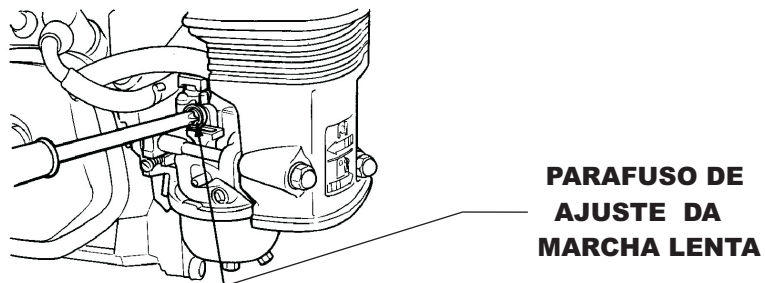
1- Lave o elemento com um solvente não inflamavel e deixe - o secar comple - tamente. Substitua o elemento se necessário.
2- Sature o elemento com óleo do motor e esprema o execesso.

LIMPEZA DO ELEMENTO DE PAPEL

1- Bata levemente o elemento contra uma superfície rígida para remover exce - sso de sujeira ou aplique ar comprimido sob baixa pressão (30 PSI ou menos) de dentro para fora, substitua o elemento se necessário.

COMPONENTES DO FILTRO DE AR

AJUSTE DA MARCHA LENTA

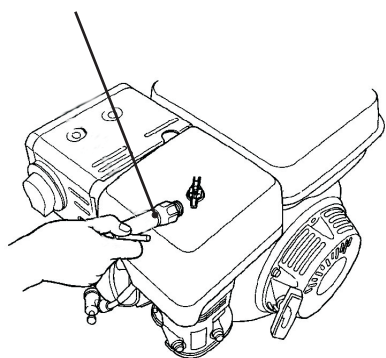
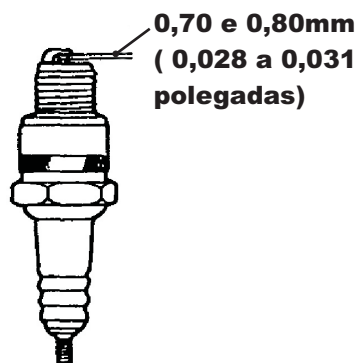
1 - Acione o motor e deixe-o aquecer até atingir a temperatura normal de funcionamento.
2 - Com o motor em marcha lenta, ajuste o parafuso de aceleração até obter marcha lenta especificada.

MARCHA LENTA ESPECIFICADA: 1500 rpm.

USO DA VELA DE IGNIÇÃO

Vela de ignição recomendada: **BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)**

NOTA

O uso incorreto da vela pode causar danos ao motor.

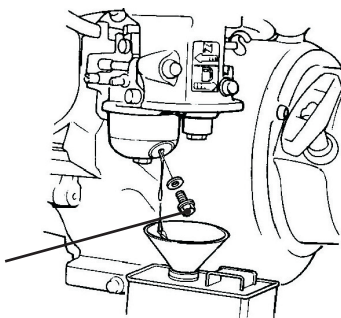
CHAVE DA VELA

1 - Remova a vela de ignição elimpe completamente ao redor da base da vela de ignição.
2 - Remova a vela com a chave de vela 13/16 polegadas.

3 - Inspecione a vela de ignição. Substitua a vela se os eletrodos estiverem desgastados ou se o isolador estiver rachado ou lascado. Limpe a vela com uma escova de aço se voçê for usá-la novamente.
4 - O tamanho da abertura da vela deve ser entre 0,70e0,80mm (0,028 a 0,031polegadas)
5 - Instale a arruela da vela e rosqueie a vela de ignição com a mão para evitar danos às roscas.

6 - Depois de assentar a vela de ignição, aperte-a com a chave de vela para comprimir a arruela.
Se uma vela usada está sendo reistalada dê um aperto final 1/8 - 1/4 de volta após assentar.
Se uma nova vela está sendo instalada, dê um aperto final (1/2 volta) depois que a vela assentar.
7 - Apertar a vela de ignição.

NOTA

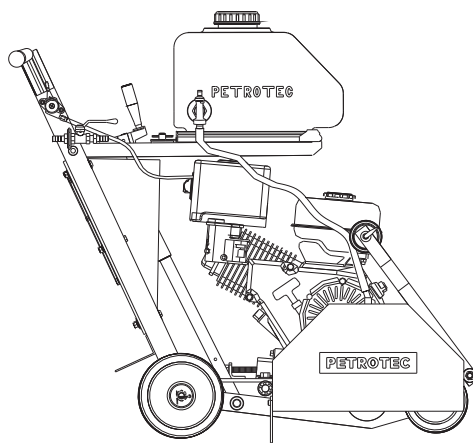
Uma vela de ignição muito folgada pode superaquecer o motor e causar danos ao mesmo. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.

DRENAGEM DO COMBUSTÍVEL DO CARBURADOR

1- Coloque a gasolina em um recipiente adequado e use um funil para evitar vazamento de combustível. Remova o parafuso de drenagem do carburador.
2- Após drenar todo o combustível do carburador, coloque o parafuso de drenagem.

TRANSPORTE

Se o seu motor estiver funcionando, mantenha-o frio por pelo menos 15 minutos antes de guardar ou leia sobre como transportar. Um motor quente e abafado poderá danificar algumas peças ocasionando prejuizos.

Se o tanque de combustível estiver cheio, coloque o registro de combustível na posição fechado (OFF).

Esta é a maneira correta de transportar o equipamento.

GUIA PARA RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não arranca.	Falta de combustível.	Abra a tampa de combustível. Encha o tanque de combustivel.
	Motor desligado.	Ligue o motor.
	Vela de ignição obstruída.	Limpe, verifique e acerte novamente a folga da vela.
	Filtro sujo.	Limpe o filtro.
	O cabo da vela de ignição está solto.	Encaixe devidamente o cabo na vela.
A CORTADORA DE PISOS não funciona.	Defeito importante.	Contactar a PETROTEC
A lâmina não roda	Correias com tensão inadequada.	Ajuste atensão das correias.
	Correias partida.	Substitua conforme necessário.
Ruídos execessivo, vibração ou oscilação da lâmina	Verifique o estado dos rolamentos	Substitua conforme necessário.
	Verifique o estado do flange do disco	Substitua conforme necessário.
	Inspecione o disco em busca de sinais de danos	Substitua o disco

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

MANUTENÇÃO

A PETROTEC projetou a CORTADORA DE PISOS para proporcionar muitos anos de serviços sem qualquer problema. Entretanto, é importante que a manutenção regular simples descrita neste manual seja realizada. Recomenda-se que as principais manutenções da CORTADORA DE PISOS deverão ser executadas na PETROTEC. Utilize sempre peças genuínas para substituição, a utilização de peças não genuína pode invalidar a sua garantia. Antes de qualquer serviço de manutenção da CORTADORA DE PISOS desligue o motor. Coloque sempre a CORTADORA DE PISOS ao nível do solo para garantir que os níveis de fluidos sejam corretamente lidos. Utilize apenas os óleos recomendados.

ASSISTÊNCIA DO MOTOR

Proceda a assistência do motor de acordo com as especificações do fabricante do mesmo, consulte o manual de operação e manutenção do motor.

MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE

1 - Checar a existência de parafusos e porcas soltos ou quebrado.
2 - Verifique se necessário limpar o filtro de ar de acordo com as recomendações do fabricante do motor. Se as condições de operação forem com excesso de poeira, a limpeza do filtro de ar deverá ser realizada com mais freqüencia.
3 - Verifique o nível de óleo no carter do motor e reabasteça se necessário.

CORREIA DE TRANSMISSÃO

Retire a proteção da correia e depois verifique a tensão da correia, imprimindo uma ligeira pressão com os dedos sobre a correia, de forma mais central possível entre a transmissão do motor e a polia do eixo. A correia deverá defletir entre 5mm e 10mm. Se a tensão da correia necessitar de ser ajustada, desaperte os quatro parafusos de montagem do motor o suficiente para permitir que o motor seja deslocado. Ajuste a posição do motor para aumentar a tensão da correia.
Uma vez ajustado, volte a apertar os parafusos de montagem do motor e verifique a tensão da correia uma segunda vez. Finalmente, recoloque a capa da correia, certificando-se de que está instalada de forma correta e segura.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

A CORTADORA DE PISOS destina-se ao corte de pisos de concreto asfalto e outros.
Proporcionando alta qualidade no corte com economia de tempo e operação

VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO

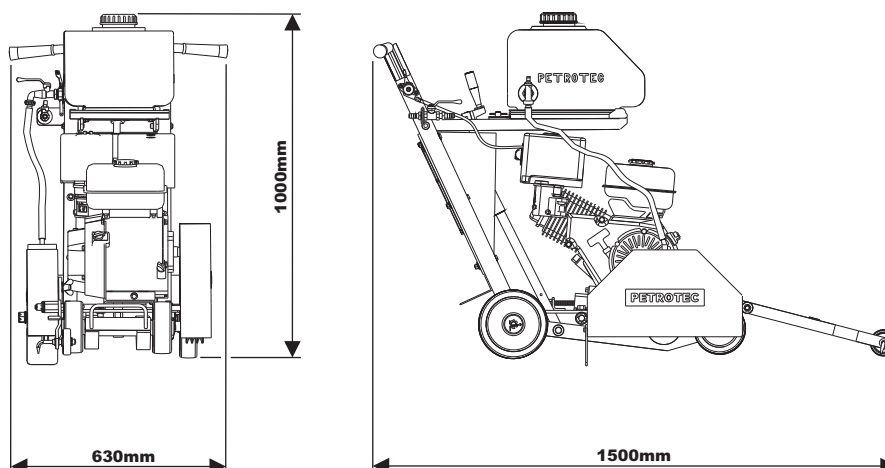
INSPEÇÃO PRÉVIA AO FUNCIONAMENTO

A inspeção prévia antes do funcionamento deverá ser executada antes do início de cada sessão de trabalho ou após cada período de utilização de quatro horas de acordo com o que ocorrer primeiro. Consulte o item de assistência para orientação detalhada.
Caso se verifique qualquer falha, A CORTADORA DE PISOS não deverá ser utilizado até que a mesma seja reparada
1 - Inspecione minuciosamente a CORTADORA DE PISOS em busca de danos.
2 - Inspecione cuidadosamente as linhas de fluidos.
3 - Verifique o nível de óleo.

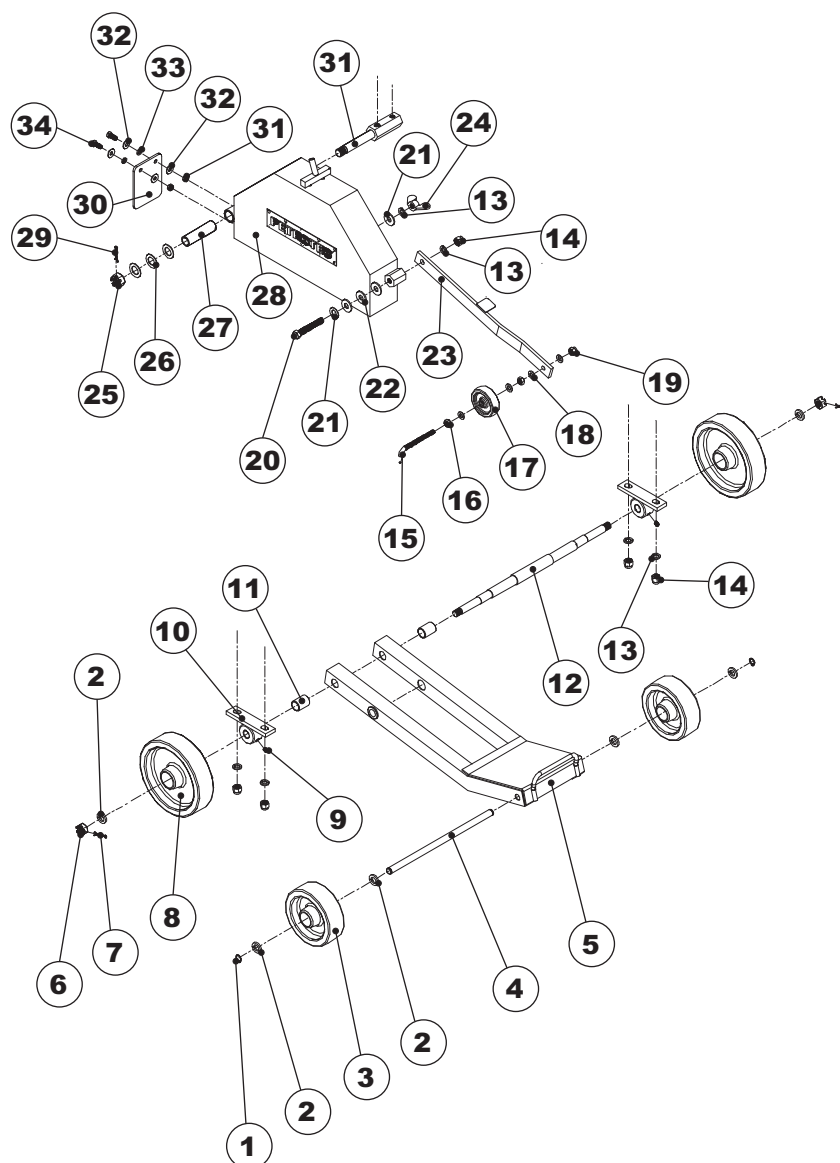
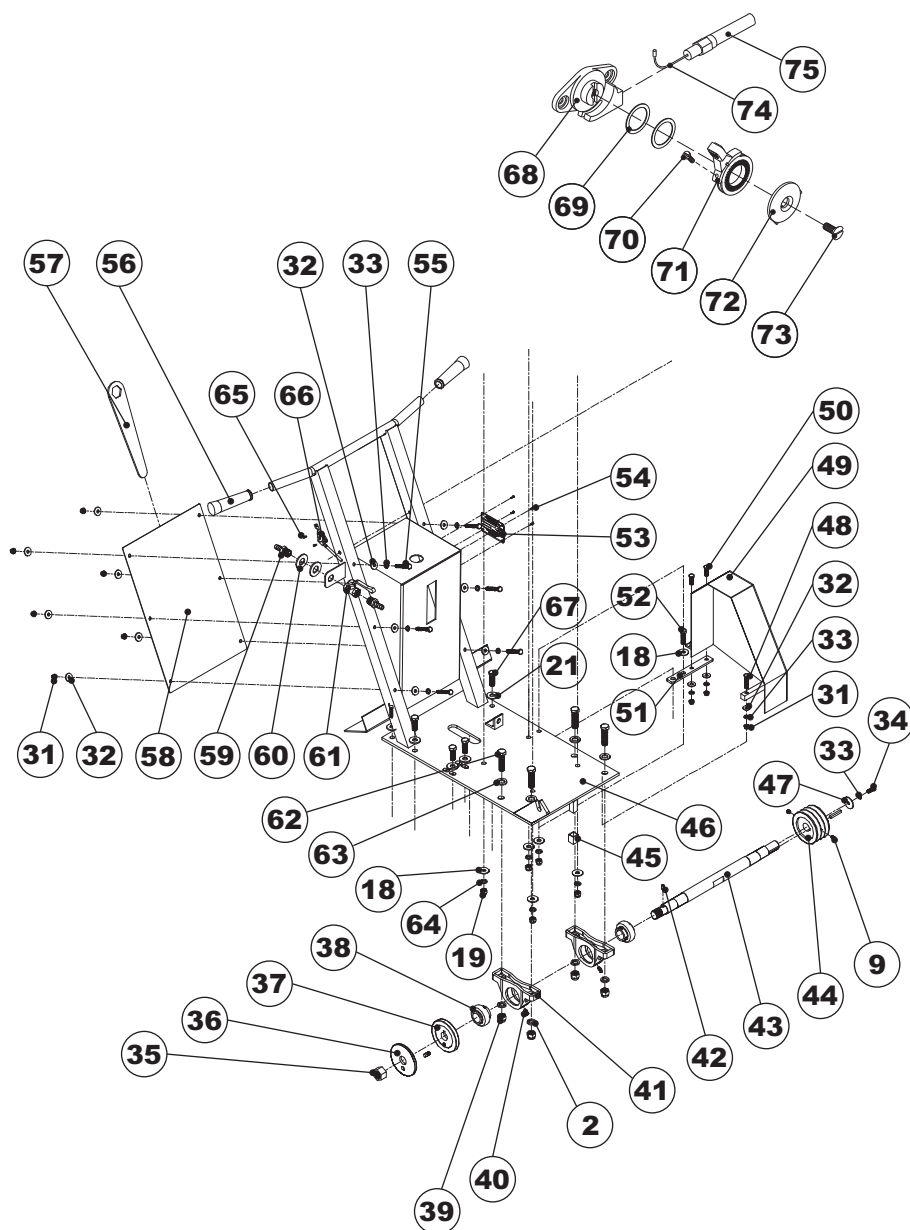
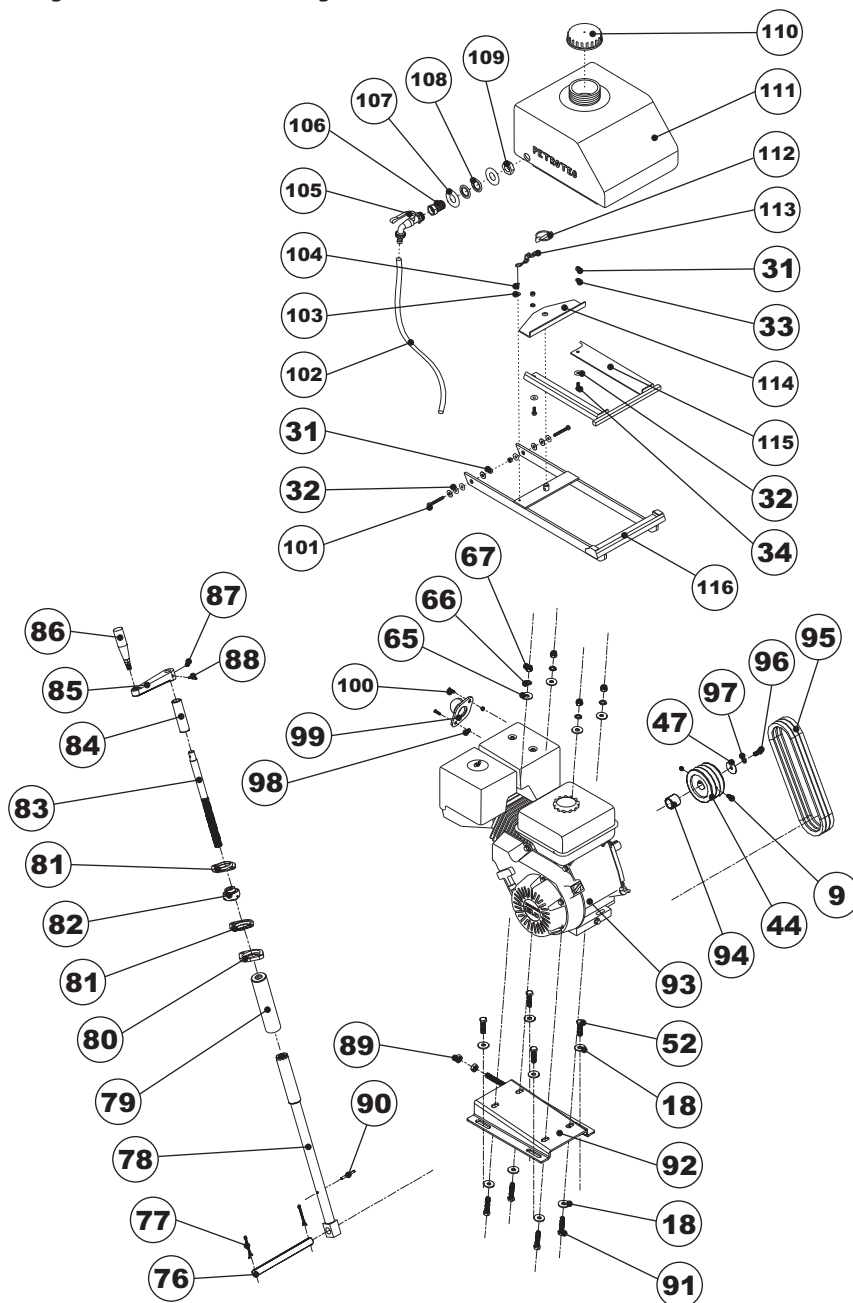
3. 1 - Coloque a CORTADORA DE PISOS numa superfície nivelada e verifique o nível do motor.
3. 2 - Retire a vareta de medição de óleo e certifique-se de que o nível de óleo esteja correto. Use óleo adequado com a viscosidade indicada no manual do fabricante.
3. 3 - A utilização de óleo com impurezas poderá danificar o sistema.
3. 4 - Certifique-se de que o filtro de ar está limpo. Uma acumulação excessiva de resíduos, poeiras no filtro deverá provocar um mau funcionamento do motor.
Limpe o filtro de ar quando o mesmo estiver com impurezas.

CUIDADOS NA ARMAZENAGEM DA CORTADORA SE PISOS A LONGO PRAZO

Para uma armazenagem a longo prazo, esvazie o combustível do carburador, fazendo o motor trabalhar com a torneira do combustível na posição fechada. A composição química do combustível após uma armazenagem prolongada deteriora-se. Quando a CORTADORA DE PISOS necessitar de ser armazenada por um período prolongado, retire todo o combustível do tanque. Limpe o disco de corte aplique uma ligeira camada de óleo para evitar o aparecimento de ferrugem.
Cubra a CORTADORA DE PISOS e coloque-o em lugar seco.

DIMENSÕES

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Quando encomendar peças de reposição, certifique-se que possui as seguintes informações.

1 - Tipo da CORTADORA DE PISOS e modelo.
2 - Número do item das peças a serem substituídas.
3 - Endereço completo onde as peças deverão ser entregues.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

LEGENDA DAS DESCRIÇÕES DOS ÍTENS

1- ANEL ELÁSTICO
2- ARRUELA DE PRESSÃO M16
3- RODÍZIO MENOR CARRO DE RODAGEM
4- EIXO DIANTEIRO CARRO DE RODAGEM
5- CARRO DE RODAGEM
6- PORCA CASTELO M16
7- CUPILHA 1/8”
8- RODÍZIO MAIOR CARRO DE RODAGEM
9- PARAFUSO ALLEN SEM CABEÇA M8
10- MANCAL TRAZEIRO
11- BUXA EIXO TRAZEIRO
12- EIXO TRAZEIRO
13- ARRUELA LISA M12
14- PORCA PARLOK M12
15- EIXO ALINHADOR
16- PORCA SEXTAVADA M10
17- RODÍZIO DO LINHADOR
18- ARRUELA LISA M10
19- PORCA PARLOCK M10
20- PARAFUSO SEXTAVADO M12
21- ARRUELA LISA M12
22- ARRUELA MOLA PRATO M12
23- ALINHADOR
24- PORCA BORBOLETA M12
25- PORCA CASTELO M20
26- ARRUELA MOLA PRATO M18
27- BUCHA DE NYLON TAMPA DO DISCO
28- TAMPA DO DISCO
29- CUPILHA 1/8”
30- BORRACHA PROTETORA
31- PORCA PARLOK M8
32- ARRUELA LISA M8
33- ARRUELA DE PRESSÃO M8
34- PARAFUSO SEXTAVADO M8
35- PORCA FIXAÇÃO DO DISCO
36- FLANGE EXTERNO DO DISCO
37- FLANGE INTERNO
38- ROLAMENTO EIXO DISCO DE CORTE
39- PORCA PARLOK M16
40- GRAXEIRA
41- MANCAL EIXO DISCO DE CORTE
42- PINO TRAVA FLANGE INTERNO
43- EIXO DISCO DE CORTE
44- POLIA 3 CANAIS
45- PROTETOR LIMITADOR CHASSI
46- CHASSI ESTRUTURAL
47- ARRUELA LISA M8 FUNILEIRO
48- PARAFUSO SEXTAVADO M8
49- TAMPA DAS CORREIAS
50- PARAFUSO SEXTAVADO M8
51- BARRA APOIO TAMPA DAS CORREIAS
52- PARAFUSO SEXTAVADO M10
53- PLACA DE IDENTIFICAÇÃO
54- REBITE POP
55- PARAFUSO SEXTAVADO M8
56- MANOPLA
57- CHAVE DO DISCO
58- TAMPA TRAZEIRA

LEGENDA DAS DESCRIÇÕES DOS ÍTENS

59- NIPLE MACHO COM ESPIGÃO
60- ARRUELA LISA M20
61- REGISTRO
62- PARAFUSO SEXTAVADO M16
63- ARRUELA LISA M16
64- ARRUELA DE PRESSÃO M10
65- PARAFUSO FENDA CABEÇA CHATA M5
66- CONJUNTO DO CONTROLADOR DE ACELERAÇÃO
67- PARAFUSO SEXTAVADO M12
68- BASE CONTROLADOR DE ACELERAÇÃO
69- ARRUELA ONDULADA
70- PARAFUSO FENDA CABEÇA CILÍNDRICA M3
71- ALAVANCA CONTROLADOR ACELERAÇÃO
72- TAMPA CONTROLADOR ACELERAÇÃO
73- PARAFUSO FENDA CABEÇA CHATA M6
74- CABO DE AÇO DO ACELERADOR
75- CAPA PROTEÇÃO CABO DO ACELERADOR
76- EIXO TRAVA CARRO NO PROFUNDOR
77- CUPILHA
78- PROFUNDOR
79- SUPORTE DE PROTEÇÃO DA ROSCA
80- CHAPA APOIO DO MANCAL DO ROLAMENTO DO PROFUNDOR
81- MANCAL DO ROLAMENTO DO PROFUNDOR
82- ROLAMENTO DO PROFUNDOR
83- EIXO FUSO DO PROFUNDOR
84- BUCHA FUSOPROFUNDOR
85- BRAÇO MANIVELA COMANDO
86- CABO MANIVELA
87- PARAFUSO ALLEN SEM CABEÇA M8
88- PINO ELÁSTICO
89- PORCA REGULAGEM CORREIAS
90- PINO LIMITADOR PROFUNDOR
91- PARAFUSO SEXTAVADO M10
92- BASE DO MOTOR
93- MOTOR HONDA 13HP
94- BUCHA DISTÂNCIADORA POLIA DO MOTOR
95- CORREIA
96- PARAFUSO SEXTAVADO 3/8”
97- ARRUELA DE PRESSÃO
98- PORCA SEXTAVADA M5
99- ESCAPAMENTO
100- PARAFUSO FENDA CABEÇA REDONDA M5
101- PARAFUSO SEXTAVADO M8
102- MANGUEIRA PARA TANQUE 24 LITROS
103- ARRUELA LISA M5
104- PARAFUSO FENDA CABEÇA REDONDA M5
105- TORNEIRA
106- CONEXÃO FIXAÇÃO TORNEIRA
107- ARRUELA LISA M27
108- ARRUELA DE VEDAÇAÕ TORNEIRA (BORRACHA)
109- PORCA SEXTAVADA FIXAÇÃO TORNEIRA
110- TAMPA DO TANQUE
111- TANQUE DE 24 LITROS
112- PINO TRAVA
113- CORRENTE
114- CANTONEIRA FIXAÇÃO TANQUE 24 LITROS
115- SUPORTE FIXAÇÃO DO TANQUE 24 LITROS
116- SUPORTE FIXAÇÃO DO TANQUE NO CHASSI

TERMO DE GARANTIA

A PETROTEC EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS PARA CONSTRUÇÃO CIVILLTDA, empresa sediada à rua Barão do Rio Branco nº 2069 CEP. 14160-570 Sertãozinho - São paulo TEL (16) 2105 - 7700 doravante designada PETROTEC, Garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

1 - Os equipamentos e acessórios tem garantia de 180 dias a partir da emissâo da nota fiscal.

2 - A PETROTEC garante seus equipamentos por defeito, desde que a utilização do mesmo esteja de acordo com o manuseio do serviço no qual foi projetado.

3 - Peças de reposição vendidas ao consumidor estão garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.

4 - A PETROTEC assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente GARANTIA significam que a PETROTEC promoverá a substituição ou reparos gratuitos dede que os equipamentos examinados pela PETROTEC constatem defeitos de fabricação.

5 - Custos de transporte e expedição de , e para PETROTEC ,seja para avaliação e ou reparo por conta de uma reclamação com base na GARANTIA, deverá correr por conta do cliente.

6 - A presente GARANTIA ficará sem efeito nas seguintes condições:
6.1-Instalação de peças não originais e ou alteração introduzida no produto sem a prévia autorização da PETROTEC.
6.2-Operação fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica. (Equipamentos fornecidos com motro elétrico).
6.3-Qundo for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem a prévia autorização da PETROTEC.

7 - A GARANTIA do motor (equipamentos que possuem motor) será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de GARANTIA anexo.

8 - Não estão cobertos por essa GARANTIA, nas seguintes condições:
8.1-Peças de desgastes normel, e ou perecíveis.
8.2-Deteorização a pintura devido a utilização normal do equipamento.
8.3-Quaisquer defeitos no produto decorrente a situação ao item 6.

9 - A PETROTEC reverva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, e sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações e ou melhoramentos nos equipamentos vendidos anteriormente.

NOTA: A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADO AO “CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR”